

... exakte Vorbereitung

PPL-Shortlist

Vor dem Start der PPL-Ausbildung benötigen Sie einen Flugschülerausweis und (spätestens parallel zur Ausbildung) ein Funksprechzeugnis/AFZ. Wir helfen Ihnen bei der Organisation.

Dauer der Ausbildung: Hängt von Ihren Wünschen (aber auch dem Wetter) und gemeinsamen Terminen ab. Im Schnitt geht man von 8 bis 12 Monaten aus.

Ausbildung: Theorie – 9 Fächer. Sie erhalten die komplette Studienunterlagen für Air Law, Human Performance and Limitations, Meteorology, Communication, Principles of Flight, Operational Procedures, Flight Performance & Planning; Aircraft General Knowledge, Navigation.

Ausbildung: Praxis – parallel zur Theorie, ab Flughafen Salzburg. Schulflugzeug ist eine moderne, viersitzige Diamond Star DA 40 TDI. Terminfestlegung (und Stornierung) individuell.

Unser Schwerpunkt ist das Flugsicherheitstraining - während und auch nach dem PPL. Hier bietet Spins & More Trainingsmöglichkeiten auf der voll kunstflugtauglichen, neuen Super Decathlon. Praktisches Training für "ungewöhnliche Fluglagen" kommt sonst selten in der Flugschul-Praxis vor. Bei Interesse wäre der Umstieg in das UPRT-Kompakttraining für Sie dann ein "Kinderspiel".

Prüfung: Sie legen nach einer Vorprüfung bei Spins & More die theoretische Prüfung in Wien (ACG/ Austro Control) ab und anschließend die praktische Prüfung auf der DA 40 in Salzburg bei einem Examiner, den Sie selbst aus einer Liste wählen. Good Luck!

Kosten: s. eigenes Kostenaufstellung PPL